

**Iolanda Mato Creo**, concelheira e Portavoz do Grupo Municipal do **PARTIDO DA TERRA DE LOUSAME**, de conformidade com o estabelecido no LOREG, formula e dirige o seguinte

**ROGO PARA A MELHORA DA SEGURANÇA NO TRAMO QUE UNE SEOANE E MARSELHE**

Vários vizinhos usuários do tramo de via que une os lugares de Seoane e Marselhe, que serve como importante artéria para comunicar a capitalidade municipal e o acesso a Noia com boa parte dos lugares das paróquias de Vila Cova e Fruime, transmitiram a sua preocupação pola perigosidade de um pequeno tramo que começa na curva desde a que parte a via para Castro, passado Seoane na direção a Marselhe, e que acaba antes de chegar a este último lugar.

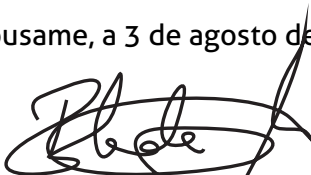
Este tramo caracteriza-se por ser extremadamente sinuoso, com curvas muito pechadas, com as que se supera em apenas 2 Km o desnível de 150 metros que separa Seoane (altitude 190 msnm) e Marselle (332 msnm). Em relação à algumas destas curvas, com nula visibilidade, os vizinhos manifestaram a sua preocupação polo perigo de despenhar-se polas prununciadas ladeiras, agora desprovidas de massa arvorada que pudesse impedir a queda polos barrancos.

A este perigo, soma-se o péssimo estado do firme, muito afectado em alguns pontos especialmente perigosos polo deterioro causado polas raízes de árvores próximas à via. O risco de despenhamento, que aumenta exponencialmente dado o uso desta via como conexão com a capitalidade municipal desde lugares de várias paróquias, poderia ser mitigado com a aplicação de medidas de segurança simples, como a instalação de defensas metálicas na parte exterior da via nas curvas com maiores quedas, pintar as marcas viárias exteriores para maior visibilidade ao ser um tramo especialmente afectado pola brêtema, e reparar o firme danado por raízes e chuva.

Polos motivos expostos, o Grupo Municipal do Partido da Terra de Lousame roga à Alcaidia que:

**ÚNICO.-** Tome as medidas necessárias para garantir a segurança viária no tramo que une os lugares de Seoane e Marselhe, propondo a instalação de defesas metálicas nas curvas críticas, as linhas longitudinais para delimitar a via e a reparação do firme danado nos tramos de perigo.

Em Lousame, a 3 de agosto de 2015



Iolanda Mato Creo

À ALCAIDIA-PRESIDÊNCIA